



ACCTIVA

Batterieladesysteme für Starterbatterien



BESSERE ENERGIE

AUF DIE SEKUNDE STARTEN. UNENDLICH POWERN.

Alle modernen Kraftfahrzeuge sind immer mehr mit elektronischen Komponenten ausgestattet, die für mehr Sicherheit, weniger Verbrauch und mehr Komfort sorgen. Dass diese auch große Stromverbraucher sind ist klar. Immer wichtiger werden also intelligente Batterieladesysteme, die die Fahrzeugbatterien so laden, dass sie in kürzester Zeit in den Optimalzustand versetzt werden. So wie es die Fronius Acctiva-Serie macht. Für jeden Bedarf das richtige. Die Active Inverter Technology macht's möglich.

Intelligenz wohin man schaut: Sie suchen Batterieladegeräte, die den Zustand der Fahrzeugbatterie automatisch erkennen? Die genau wissen, was jede Batterie im Einzelfall braucht? Die sich stets die richtigen Ladeparameter suchen und unnötiges Überladen vermeiden? Und die schließlich so elektronischer konzipiert sind, dass Funkenbildung und Überspannungen ausgeschlossen sind, also Schäden in der Bordelektronik der Vergangenheit angehören? Großartig! Die Suche hat ein Ende: Fronius Acctiva-Ladegeräte sind die intelligenteste Form des Ladens. Denn nur hier profitieren Sie von den Vorteilen intelligenter Lade-Technologie: der Active Inverter Technology.



ACTIVE INVERTER TECHNOLOGY - DIE INTELLIGENTESTE FORM DES LADENS

ACTIVE INVERTER TECHNOLOGY

Fronius ist weltweiter Innovations- und Technologieführer in der Invertertechnologie. Das bedeutet für Sie: Intelligentes, digital geregeltes Laden, absolut elektroniksicher, enorm wirtschaftlich, schonend für die Batterie und das alles in Rekordzeiten. Auf die Sekunde starten, unendlich powern ist nicht umsonst das Leitthema unserer Fronius Activa Serie.

ABSOLUT ELEKTRONISCHER

Höchste Sicherheit für Sie und die KFZ-Elektronik. Alle Fronius Batterieladegeräte sind absolut elektroniksicher. Das heißt keine gefährlichen Spannungsspitzen, Funkenbildung während des Anklemmens ist ausgeschlossen, dies bedeutet größte Sicherheit für alle elektronischen Bauteile im Fahrzeug. Apropos Anklemmen: Vergessen Sie den Ausbau der Batterie - laden Sie einfach direkt im KFZ. Und schließlich sind Diagnosearbeiten so sicher wie nie, da die optimale Stromversorgung während der Analysearbeiten ständig gewährleistet ist.

VON FÜHRENDEN HERSTELLERN EMPFOHLEN

Unsere Geräte sind natürlich auf Herz und Nieren geprüft und weltweit zertifiziert. Sie erfüllen alle rechtlichen und herstellerspezifischen Anforderungen (homologierte Ladesysteme). Sie sehen, mit Fronius Ladegeräten sind Sie auf der sicheren Seite und investieren auch zukunftsorientiert. Denn Updates von Software oder Ladekennlinien sind jederzeit möglich, bei der neuesten Generation auch über USB-Schnittstelle. Wirtschaftlich und werthaltig - wie man es eben von Qualitätsprodukten erwartet.



Ständig unter Strom. Im Schauroam oder bei Präsentationen wird stets viel Strom verbraucht. Mit der Erhaltungsladung, Fremdstromversorgung, Pufferladung und vielem anderem Nützlichem mehr, profitieren Sie stets von der vollen Ladung.



Volle Power auf Lager. Die Selbstentladung bei neuen Batterien im Lager und eingelagerten Kundenbatterien wird durch Erhaltungsladung ausgeschlossen. Die ständige Einsatzbereitschaft ist somit gesichert.



DIE WICHTIGSTEN PLUSPUNKTE:

Universell. Ein Ladegerät für alle Batterietechnologien. Ob Standard-, Ca-Ca-, AGM-, Spiral-, Gel- oder Vlies-Batterien.

Plug & Charge. Anschließen, einstecken und losladen.

Refresh-Funktion. Selbst tiefentladene Batterien können wieder aufgeladen werden (Entsulfatierung).

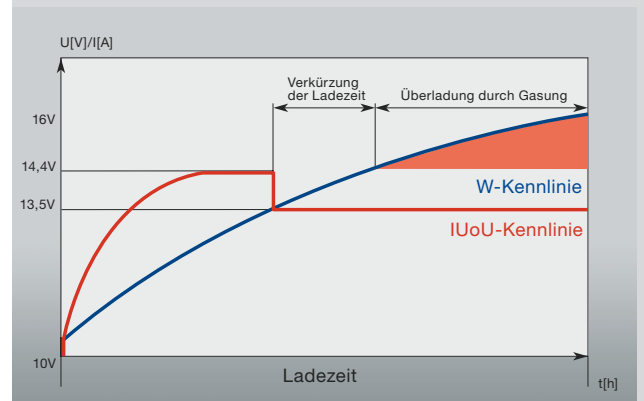
Erhaltungsladung. Ist das Ladeende erreicht schaltet das Gerät automatisch auf Erhaltungsladung, Selbstentladung ausgeschlossen. Damit bleibt die Batterie ständig einsatzbereit, praktisch z. B. beim Überwintern von Fahrzeugen.

Pufferladung. Natürlich kann auch während des Ladens von Stromverbrauchern Energie entnommen werden. Das Ladegerät liefert einfach den Mehrbedarf ohne zu überladen. Intelligent eben.

Stützbetrieb. Das Ladegerät ersetzt die Batterie während des Austausches. Keine Neuprogrammierung von Radio-codes, Motormanagement, Einstellungen u.ä. Die Elektronik bleibt immer mit Strom versorgt. Airbagsicherheit ist selbstverständlich.

Elektronischer Verpolschutz. Die Geräte erkennen vollautomatisch, ob die Polarität richtig ist. Sollten die Ladeklemmen irrtümlich falsch angebracht sein, passiert nichts. Völlig anwendungssicher.

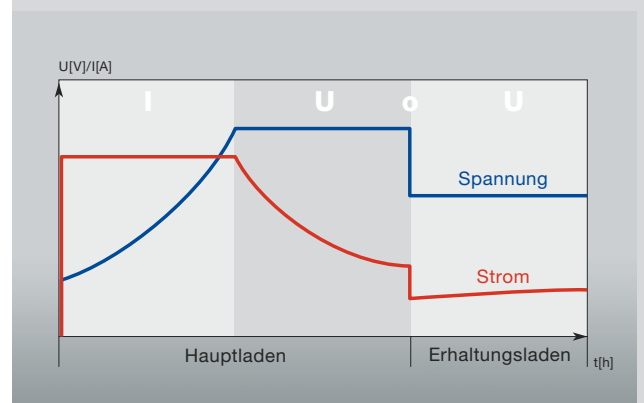
Überlast- und Kurzschlusschutz. Vollkommene Sicherheit für Sie und die Geräte.



Technologie - Vergleich 50 Hz / Inverter

Rot: Spannungsverlauf der Inverter-Kennlinie - Spannungsreguliert, keine Gasung der Batterie, kürzere Ladezeit

Blau: Spannungsverlauf der 50 Hz-Kennlinie - keine Spannungsregulierung, dadurch Gasung der Batterie, lange Ladezeit



Technologie - Activa Kennlinie (IUoU)

I - Phase (stromkonstant Phase) max. Ampere

U1 - Phase (spannungskonstant Phase)
Nass= 14,40V (Gel= 14,10V)

U2 - Phase (spannungskonstant Phase)
Erhaltungsladung 13,50V



Acctiva Professional Flash. Das schnellste, mikroprozessorgesteuerte Ladegerät. Aufladen der Batterie während des KFZ-Service. Und das ohne die Batterie abzuklemmen.



Praxisgeprüft. Die Ecken sind mit einem robusten Softmaterial verkleidet um das Gerät überall hinstellen zu können - auch auf empfindlichen Autolack.



Acctiva Professional. Der kleine Bruder von Acctiva Professional Flash. Randvoll mit nützlichen Lade-features, z. B. Kapazitätswahl, Fremdstromversorgung, u.v.m.

ACCTIVA PROFESSIONAL FLASH: DER PROFESSIONELLE SPRINTER

Das elektroniksichere Batterieladegerät mit Schnellladefunktion. Versorgt das Fahrzeug mit Strom auch während der Diagnose und Neuprogrammierung von KFZ-Software. Völlige Zukunftssicherheit gewährleistet die integrierte USB-Schnittstelle: Software Updates sind auf einfachste Weise eingespeist. Schön stark: 70 A im Dauerbetrieb.

Fremdstromversorgung. Decken Sie den Strombedarf an den Fahrzeugen ganz ohne Batterie, das Ladegerät alleine genügt.

Laden wie der Blitz. Maximal-Ladung innerhalb kürzester Zeit. Das heißt, während eines KFZ-Services kann die Batterie aufgeladen werden.

Anwendungsgebiete. Perfekt für die Werkstatt allgemein, aber auch im Schauraum, bei Präsentationen sowie beim Auf- und Nachladen bzw. der Ladeerhaltung von konventionellen Batterien ohne Abklemmen vom Fahrzeugbordnetz.

Kapazitätswahl. Das Ladegerät findet vollautomatisch die optimale Ladestromeinstellung, bezogen auf die Batteriegröße. Das heißt also: Batteriegröße einstellen (2-250 Ah) und schon lädt das Gerät automatisch in der besten Ladekennlinie.

Refresh. Schwache, gebrauchte Batterien werden mit dieser Funktion regeneriert (Entsulfatierung). Ausbauen, anschließen, laden: Das bringt verbesserte Startfähigkeit und wieder volle Kapazität.

ACCTIVA PROFESSIONAL: DAS UNIVERSELLE

Der kleine Bruder von Acctiva Professional Flash. Hat alle wichtigen Features an Bord, leistungsstarke 30 A für den universellen Werkstatteinsatz. Die 5 vorprogrammierten Ladekennlinien garantieren stets den richtigen Ladestrom bezogen auf die Batteriegröße. Und das LC-Display zeigt übersichtlich die wichtigsten Ladezustandsparameter, wie z.B. Strom, Spannung, eingeladene Amperestunden, etc.



Stark und sicher. Ganz egal ob beim Laden von Landmaschinen, Baufahrzeugen, LKWs oder Bussen. Für jede Batteriegröße das richtige Gerät. Von 2-300 A. Und das völlig elektroniksicher. Das alles macht die Acctiva-Serie so einzigartig.



Acctiva Standard. Das Kompaktgerät. Einfach zu bedienen, groß in der Leistung.



Acctiva Easy. Laden und Testen in einem. So klein und gehört schon zu den ganz Großen.



Acctiva Multicharger. Das Multifunktionale. Laden und Testen mit 4 bis 6 Ladekreisen.

ACCTIVA STANDARD: DER KLASSIKER

Alles, was man braucht. Das robuste, stromsparende Einsteigermodell: Einfach zu bedienen, leistungsstark in der Anwendung. Auf- und Nachladen bzw. Ladeerhaltung von konventionellen Starterbatterien ohne Abklemmen vom Fahrzeugbordnetz.

ACCTIVA EASY: LADEN & TESTEN DAS KLEINE STARKE

Schön kompakt - schön clever. Das kleine, leistungsstarke, elektronisch geregelte Steckerlade und -testgerät. Laden und testen in einem. Ein Mikroprozessor regelt die Ladung und überwacht alle Funktionen des Gerätes. Testen Sie zusätzlich die Funktion der Lichtmaschine als auch den Ladezustand der Batterie. Alles mit diesem kleinen Gerät.

ACCTIVA MULTICHARGER: KLEIN, STARK, MULTIFUNKTIONELL

Sie müssen eine größere Anzahl von Batterien auf engem Raum laden? Dann wird sie der Acctiva Multicharger freuen: 4 bis 6 Ladekreise in einem. Und das alles kompakt in platzsparendem Design. Über die LC- Displays sind Sie stets gut informiert. So einfach war Laden und Testen von mehreren Batterien noch nie.



So easy. Laden und Testen - ohne die Motorhaube öffnen zu müssen. Mit dem Spezialkabel und dem Acctiva Easy ganz einfach über den KFZ-Stromanschluss, also z. B. über den Zigarettenanzünder. Sauber und einfach.

EIN AUSZUG AUS UNSERER KUNDENLISTE



DAIMLERCHRYSLER

DUCATI



RENAULT

LIEBHERR



PORSCHE



SCANIA



Fronius International GmbH
Sparte Batterieladesysteme
Pettenbach 92, A 4643 Pettenbach
Tel: +43 7242 241-0, Fax: +43 7242 241-2560
E-Mail: battery.chargers@fronius.com

www.fronius.com