



Es werden alle Opel Fahrzeuge mit OBD II - Anschluss von 1997 bis heute unterstützt.

Mit einem 10-Pin. Adapter können auch ältere Opel-Fahrzeuge vor Bj. 97 ausgelesen werden.

Adam, Ampera, Agila, Agila-B, Corsa-A, Corsa-B, Corsa-C, Corsa-D, Corsa-E, Combo-C, Combo-D, Tigra, Tigra-B, Meriva, Meriva-B, Astra-F, Astra-G, Astra-H, Astra-J, Cascada, Zafira, Zafira-B, Zafira-C, Mokka, Speedstar / VX220, Vectra-B, Vectra-C, Signum, Insignia, Calibra, Omega-A, Omega-B, Cruze, Captiva, Frontera, Frontera-B, Antara, Captiva-MAXX, Antara-Neu, Monterey, Sintra, Campo, Vivaro, Vivaro (PH3), Vivaro-B, Movano, Movano-B, FISKER. Bedingt auch -> GT, SAAB 9-5, SAAB 9-3 CAN.

An neuere Fahrzeuge müssen die Steuergeräte erst nach und nach aufgearbeitet werden. Daher können die Programmierungen sehr unterschiedlich tief ausfallen. Unsere Entwickler sind stets bemüht die Programmierung jedes der Steuergeräte so tief wie möglich auf zu arbeiten, bereitzustellen. Bei den genannten Fahrzeugen werden folgende Steuergeräte unterstützt.

Adam:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A12XEL, A14XEL, A14XER, B10XFL, B10XFT, B14XEL, B14NEL, FICM (Kraftstoff Einspritz Control Modul),

Chassis: Elektronische Brems Kontrollmodul, Elektronische Servolenkung,

Karosserie: BCM (Karosserie-Steuergerät), IPC (Kombiinstrument), SDM (Airbag),

TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), UPA (Parkpilot-Steuergerät), Radio (Steuergerät Warnsummer),

Ampera:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information.

Motor: A14XFL, FSCM (Kraftstoff Mess- und Steuer-, Gerät).

Getriebe: Steuergerät Antriebsstrang Hybrid, TCM (Automatikgetriebesteuergerät)

Steuergerät 1 Fahrmotor, Steuergerät 2 Fahrmotor, Hilfsgetriebeölpumpe.

Chassis: ABS Steuergerät, EPB (Elektronische-Parkbremse), IMU (Mehrachsen-Beschleunigungssensor Modul), Elektronische Servolenkung, SAS (Lenkwinkelsensor).

Karosserie: BCM (Karosserie-Steuergerät), SDM (Airbag), Beifahrererkennungs-Modul, IPC

(Kombiinstrument), Radio / Steuergerät Warnsummer, DAB (Digital Audio Broadcast), Steuergerät elektrischer Klimakompressor, Steuergerät Kühlmittelheizung, HVSM (Sitz Heiz- und Belüftungs- Modul),

Steuergerät schlüssellose Zentralverriegelung, UPA (Parkpilot-Steuergerät), Batterieladegerät, Steuergerät 2 Antriebsstrang Hybrid, Steuergerät Lenkradschloss, Steuergerät Batterieenergie.

Agila:

Motor: Z10XE, Z10XEP, Z12XE, Z12XEP, Z13DT,

Chassis: ABS, Elektrische Servolenkung,

Karosserie: Wegfahrsperre II, Airbag, Kombi-Instrument,

Informationssystem: EHU Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), Tripel-Info-Display TID, Radio-CAR 2003, Radio-CAR 2005,

Agila-B:

Motor: K10B, K12B, D13A / Z13DTJ.

Getriebe: (TCM) Automatikgetriebesteuergerät,

Chassis: Elektronische Servolenkung, ABS / ESP,

Karosserie: Wegfahrsperre, Wegfahrsperre II, BCM (Body Control Modul), Airbag, Elektronische Klimaregelung,

Corsa-B:

Motor: 12NZ, C12NZ, C14NZ, C14SE, C14SEL, C16SEL, X10XE, X12XE, X12SZ, X14NE, X14SZ, X14XE, X16NE, X16XE, X16SEL,

Getriebe: AF13/14/20, AF13II/20/22/30,

Chassis: ABS 5.3, Elektrische Servolenkung,

Karosserie: Wegfahrsperrung, Airbag-S, Airbag-SAB6, Diebstahlwarnanlage,

Informationssystem: Multi Info Display MID, Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCRT-700, Radio-NCDR-1100, Radio-NCDR-1500, Radio-435, Radio-520, Radio-620/635/635J, GPS-System,

Corsa-C:

Motor: Z10XE, Z10XEP, Z12XE, Z12XEP, Z13DT, Z13DTJ, Z14XE, Z14XEP, Z16SE, Z16YNG, Z17DTH, Z18XE, Y13DT, Y17DTL, Y17DT,

Getriebe: AF13-II/17/20/22 CAN, MTA (Easytronic)

Chassis: ABS8/ESP8, ABS-5.3/5.4 (+TC), Elektrische Servolenkung,

Karosserie: BCM (Body Control Modul), Wegfahrsperrung, Wegfahrsperrung II, Diebstahlwarnanlage, Airbag, Kombi-Instrument, Standheizung, Elektronische Klimaregelung, Leuchtweitenregulierung,

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Broadcast), Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR 2003, Radio-CAR 2004, Radio-CDR 2005, Radio-CCR 2006, Radio-CART 2007, Radio-CCRT 2008, Radio-NCDR 2011, NCDC 2013, NCDC 2015, CD-Wechsler, Telematic-Einheit, GPS-System, Radio-2020, Radio-2620,

Corsa-D:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: Z10XEP, Z12XEP, Z13DTE, Z13DTJ, Z13DTH, Z14XEP, Z16LEL, Z16LER, Z17DTR, A10XEP, A12XEL, A12XER, A13DTC, A13DTE, A13DTR, A14NEL, A14XEL, A14XER, A16LEL, A16LER, A17DTS,

Getriebe: AF13-4, MTA (Easytronic), MTA (Easytronic Magneti Marelli),

Chassis: ABS/ESP, Elektrische Servolenkung,

Karosserie: AHL/AFL (Leuchtweitenregulierung), TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), Wegfahrsperrung, IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), ECC (Elektronische Klimaregelung), PAS (Parkpilot), EHS (Elektrischer Zuheizung), BCM (Body Control Modul),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal),

Corsa-E:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: B10XFL, B12XEL, B13DT*, B13DT**, B14XEL, B14NEL, B16LET, FICM (Kraftstoff Einspritz Control Modul),

Getriebe: (TCM) Automatikgetriebesteuergerät,

Chassis: Steuergerät Fahrgestell, ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung,

Karosserie: BCM (Body Control Modul), IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag),

TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), Radio (Steuergerät Warnsummer), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), UPA (Parkpilot-Steuergerät), LDW (Spurassistentenkamera),

Mokka:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A14NET, A16XER, A17DTS, A18XER,

Getriebe: TCM (Automatikgetriebesteuergerät),

Chassis: RDCM (Allradantriebs Differenzial Steuergerät Hinten), IMU (Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul), ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung, SAS (Lenkwinkelsensormodul),

Karosserie: : BCM (Karosserie Steuergerät), IPC (Kombiinstrumenteneinheit), SDM (Airbag),

HCM (Scheinwerfer Steuergerät Abblendlicht), HBSM (Scheinwerfer Steuergerät Fernlicht),

TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage),

HVSM (Sitz- Heiz- und Belüftungs-Modul), UPA (Parkpilot-Steuergerät), Radio (Steuergerät Warnsummer),

DAB (Digital Audio Broadcast), UHP (Freisprecheinrichtung), UHP 2 (Freisprecheinrichtung 2),

Combo-C:

Motor: Z13DT, Z13DTJ Z14XE, Z14XEP, Z16SE, Z17DTH, Y13DT, Y17DTL, Y17DT,
Getriebe: AF13-II/17/20/22CAN, MTA (Easytronic),
Chassis: ABS8/ESP8, ABS-5.3/5.4 (+TC), Elektrische-Servolenkung,
Karosserie: BCM (Body Control Modul), Wegfahrsperre, Airbag, Kombi-Instrument, Zuheizer, Elektronische Klimaregelung, Leuchtweitenregulierung,
Informationssystem: EHU Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Board-Cast), Triple Info Display (TID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR 2003, Radio-CAR 2004, Radio-CDR 2005, Radio-CCR 2006, Radio-CART 2007, Radio-CCRT 2008, Radio-NCDR 2011, NCDC 2013, NCDC 2015, CD-Wechsler, Telematic-Einheit, GPS-System, Radio-2020, Radio-2620,

Combo-D:

Motor: A13FD, A14FC, A14FP, A16FDH, A16FDL, A20FD,
Getriebe: TCM (Automatikgetriebe),
Chassis: ABS (Antiblockiersystem),
Karosserie: BCM (Karosserie-Steuergerät), SDM (Airbag), Instrument, Multimedia Player Schnittstellen-Modul, ECC (Elektronische Klimaregelung), Zuheizer, PAS (Parkpilot),

Tigra:

Motor: C14SEL, X14XE, C16SEL, X16XE,
Getriebe: AF13/14/20,
Chassis: ABS-5.3,
Karosserie: Wegfahrsperre, Airbag-S, Airbag-SAB6, Diebstahlwarnanlage,
Informationssystem: Info Display CART/CCRT, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCRT-700, GPS-System,

Tigra-B:

Motor: Z13DT, Z14XEP, Z18XE,
Getriebe: MTA (Easytronic),
Chassis: ABS8/ESP8, Elektrische-Servolenkung,
Karosserie: Body Control Modul, Wegfahrsperre, Airbag, Kombi-Instrument, Elektrohydraulisches Hardtop,
Informationssystem: EHU Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID),

Meriva:

Motor: Z13DTJ, Z14XEP, Z16SE, Z16XE, Z16XEP, Z16LET, Z17DT, Z17DTH, Z17DTR, Z18XE, Y13DT, Y17DT,
Getriebe: MTA (Easytronic),
Chassis: ABS-5.3/5.4 (+TC), ESP, ABS8/ESP8, Elektrische-Servolenkung,
Karosserie: AFL (Adaptive Forward Lighting), Body Control Modul, Wegfahrsperre, Airbag, Kombi-Instrument, Zuheizer, Elektronische Klimaregelung, Leuchtweitenregulierung, EHS Elektrischer Zuheizer,
Informationssystem: EHU Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Board-Cast), Tripel-Info-Display TID, Radio-CAR 2003, Radio-CAR 2005, Radio-CCRT 2008, Radio-NCDR 2011, NCDC 2013, NCDC 2015, CD-Wechsler, GPS-System,

Meriva-B:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information
Motor: A13DTC, A13DTE, A14NEL, A14NET, A14XER, B16DTH, B16DTL, A17DT, A17DTC, A17DTI, A17DTS,
Getriebe: Automatikgetriebesteuergerät,
Chassis: ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung, EPB (Elektronische-Parkbremse), SAS (Lenkwinkelsensormodul),
Karosserie: HVSM (Sitz- Heiz- und Belüftungs-Modul), TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), BCM (Karosserie Steuergerät), UPA (Parkpilot-Steuergerät), SDM (Airbag), IPC (Kombiinstrumenteneinheit), HCM (Scheinwerfer Steuergerät Abblendlicht), Radio (Steuergerät Warnsummer), DAB (Digital Audio Broadcast), UHP (Freisprecheinrichtung), UHP 2 (Freisprecheinrichtung 2),

Astra-F:

Motor: 14SE, 16LZ2, 16NZR, 18SE, C14NZ, C14SE, C16SE, C18NZ, C18SEL, C18XE, C18XEL, C20NE, C20XE, X14NZ, X14XE, X16NE, X16SZ, X16SZR, X16XEL, X18SEL, X18XE, X20XE, V,

Getriebe: AF13/14/20, AF13II/20/22/30

Chassis: ABS-2E, Traktion Control (TC)

Karosserie: Wegfahrsperre, Airbag-S, Diebstahlwarnanlage,

Informationssystem: Multi Info Display MID, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-420, Radio-435, Radio-520, Radio-620/635/635J,

Astra-G:

Motor: C16SEL, X12XE, X14XE, X16SEL, X16SZR, X16XEL, X17DTL, X17DT, X18XE1, X20DTL, X20XE, V, X20XER, Y17DT, Y17DIT, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTR, Z12XE, Z14XE, Z16SE, Z16XE, Z16XEP, Z16YNG, Z17DTL, Z18XE, Z18XEL, Z20LET, Z22SE,

Getriebe: AF13II/17/20/22, AF13II/17/20/22 CAN,

Chassis: ABS-5.3/5.4 (+TC), ESP, Elektronische Geschwindigkeitsregelung, Elektrische Servolenkung,

Karosserie: Wegfahrsperre II, Airbag SAB6, Airbag, Kombi-Instrument, Motor-Kühlmodul, Zuheizung, Elektronische Klimaregelung, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Faltdachsteuergerät, Leuchtweitenregulierung,

Informationssystem: Triple Info Display (TID), Multi Info Display (MID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCRT-700, Radio-NCDR-1100, Radio-NCDR-1500, Radio-420, Radio-435, Radio-520, Radio-620/635/635J, CD-Wechsler, Telematic Einheit, GPS-System,

Astra-H:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information

Motor: Z12XEP, Z13DTH, Z14XEL, Z14XEP, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z16LET, Z17DTL, Z17DTH, Z17DTJ, Z17DTJ, Z17DTR, Z18XE, Z18XER, U18XER, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL, Z19DTJ, Z20LEL, Z20LER, Z20LEH, Z20YH, Y13DTH, A16LET, A16XER, A17DTJ, A17DTR, A18DTR,

Getriebe: AF17-4, AF22-4, AF40-6, MTA (Easytronic), MTA (Easytronic) Magneti Marelli,

Chassis: ABS/TC/ESP SG (Steuergerät), TPMS (Reifendruck-Kontrollsystem),

EHPS (Elektrohydraulische Lenkhilfe), Elektrische Servolenkung, CDC (Elektronische Dämpferkontrolle),

Karosserie: PEPS (Open&Start), Wegfahrsperre, Elektrohydraulisches Hardtop, IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), ECC (Elektronische Klimaregelung), ECC/SAC (Elektronische Klimaregelung), AHL/AFL (Leuchtweitenregulierung), PAS (Parkpilot), EHS (Elektrischer Zuheizung), CIM (Lenkstock Modul), REC (Hinteres Elektronik Zentralmodul), UEC (Motorraum Elektronik Zentralmodul), SLM (Fahrstufen-/Fahrprogrammwahlhebel),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID),

UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Broad-Cast),

Astra-J:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A13DTE, A14XER, A14NET, A14XEL, A14NEL, A16XER, A16LET, A16XTH, A16SHT, A17DTE, A17DTF, A17DTR, A17DTJ, A17DTS, A17DTN, A17DTC, A18XER, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, A20NFT, B16DTH, B16DTL, Y20DTJ, Z20DTJ, FSCM (Kraftstoff Mess- und Steuer-, Gerät), FICM (Kraftstoff Einspritz Control Modul),

Getriebe: TCM Automatikgetriebebesteuergerät,

Chassis: RDCM (Allradantriebs- Differenzial Steuergerät Hinten), EPB (Elektronische-Parkbremse), IMU (Mehrachsen Beschleunigungssensor-Modul) ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung, SAS (Lenkwinkelsensormodul), SADS (Semi-Aktive Dämpfungssystem),

Karosserie: BCM (Karosserie Steuergerät), IPC (Kombiinstrumenteneinheit), SDM (Airbag), HCM (Scheinwerfer Steuergerät Abblendlicht), HBSM (Scheinwerfer Steuergerät Fernlicht), TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), Heckklappen Modul, MSM (Sitzspeicher-Steuergerät), HVSM (Sitz- Heiz- und Belüftungs-Modul), UPA (Parkpilot-Steuergerät), LDW (Spurassistentkamera), Radio (Steuergerät Warnsummer), DAB (Digital Audio Broadcast), UHP (Freisprecheinrichtung), UHP 2 (Freisprecheinrichtung 2),

Cascada:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A14NEL, A14NET, A16XHT, A16SHT, A20DTH, A20DTR,

Getriebe: Automatikgetriebesteuergerät,

Chassis: RDCM (Allradantriebs- Differenzial Steuergerät Hinten), EPB (Elektronische-Parkbremse), IMU (Mehrachsen Beschleunigungssensor-Modul), ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung, SAS (Lenkwinkelsensormodul), SADS (Semi-Aktive Dämpfungssystem),

Karosserie: BCM (Karosserie Steuergerät), IPC (Kombiinstrumenteneinheit), SDM (Airbag), HCM (Scheinwerfer Steuergerät Abblendlicht), HBSM (Scheinwerfer Steuergerät Fernlicht), TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), FTCM (Faltdach Kontroll-Modul) HVSM (Sitz- Heiz- und Belüftungs-Modul), UPA (Parkpilot-Steuergerät), Radio (Steuergerät-Warnsummer), DAB (Digital Audio Broadcast), UHP (Freisprecheinrichtung), UHP2 (Freisprecheinrichtung 2),

Zafira:

Motor: Z16XE, Z16YNG, Z18XE, Z20LET, Z22SE, Y20DTH EDC-15M PSG-5, Y20DTH, PSG16, Y22DTR, X16ZEL, X18XE1, X20DTL,

Getriebe: AF13II/17/20/22 CAN,

Chassis: ABS-5.3/5.4 (+TC), ESP, Elektronische Geschwindigkeitsregelung, Elektronische Servolenkung,

Karosserie: Immobilisierung-I, Immobilisierung-II, Wegfahrsperrung der I+II Generation, Airbag, Airbag SAB6, Kombi-Instrument, Motor-Kühlmodul, Leuchtweitenregulierung Links, Leuchtweitenregulierung Rechts, Elektronische Klimaregelung, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage,

Informationssystem: Tripel Info Display (TID), Multi Info Display (MID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCRT-700, Radio-NCDR-1100, Radio-NCDR-1500, Radio-420, Radio-435, Radio-520, Radio-620/635/635J, CD-Wechsler, Telematik Einheit, GPS-System,

Zafira-B:

Motor: Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z16YNG, Z16XHT, Z17DTJ, Z18XER, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL, Z20LER, Z20LEH, Z22YH, A16XER, A16XNT, A17,DTJ, A17DTR, A18XER,

Getriebe: AF17-4, AF22-4, AF40-6, MTA (Easytronic), MTA (Easytronic) Magneti Marelli,

Chassis: ABS/TC/ESP Steuergerät, TPMS (Reifendruck-Kontrollsystem), Elektronische Servolenkung, EHPS (Elektrohydraulische Lenkhilfe), CDC (Elektronische Dämpferkontrolle),

Karosserie: PEPS (Open&Start), Wegfahrsperrung, IPC-SG (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), ECC (Elektronische Klimaregelung), ECC / SAC (Elektronische Klimaregelung), PAS (Parkpilot),

AHL/AFL (Leuchtweitenregulierung), EHS (Elektrischer Zuheizung), CIM (Lenkstock Modul),

UEC (Motorraum Elektronik Zentralmodul), REC (Hintere Elektronik Zentralmodul),

SLM (Fahrstufen-/Fahrprogrammwahlhebel),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (BID), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Board-Cast),

Zafira-C:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A14NEL, A14NET, A16XNT, A16DTH, A16DTJ, A16XHT, A16SHT, A18XEL, A18XER, A20DTL, A20DT, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, B16DTH, B16DTJ, B16DTL, FSCM (Kraftstoff Mess- und Steuergerät), FICM (Kraftstoff Einspritz Control Modul),

Getriebe: TCM Automatikgetriebesteuergerät,

Chassis: EPB (Elektronische-Parkbremse), IMU (Mehrachsen Beschleunigungssensor-Modul), ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung, SAS (Lenkwinkelsensormodul), SADS (Semi-Aktive Dämpfungssystem),

Karosserie: BCM (Karosserie Steuergerät), DSCCM (Entfernung Erkennung Geschwindigkeit Regel Modul Tempomat), IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), HCM (Scheinwerfer Steuergerät Abblendlicht), HBSM (Scheinwerfer Steuergerät Fernlicht), TIM (Anhängerschnittstellen-Modul),

ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), MSM (Sitzspeicher-Steuergerät),

HVSM (Sitz- Heiz- und Belüftungs- Modul), UPA (Parkpilot-Steuergerät), LDW (Spurassistentenkamera),

Radio Steuergerät - Warnsummer, DAB (Digital Audio Broadcast), UHP (Freisprecheinrichtung),

UHP 2 (Freisprecheinrichtung 2),

Speedstar / VX220:

Motor: Z20LET, Z22SE,

Chassis: ABS-430,

Karosserie: Wegfahrsperrung II, Airbag, Diebstahlwarnanlage,

Vectra-B:

Motor: 16LZ2, 20NEJ, C20SEL, C22SEL, X16SZR, X16XEL, X18XE, X18XE1, X20DTL, X20DTH, X20XE, X25XE, Y16XE, Y20DTH, Y22DTR, Y26SE, Z16XE, Z18XE, Z18XEL, Z22SE,

Getriebe: AF13II/17/20/22, AF13II/20/22/30, AF13II/17/20/22 CAN,

Chassis: ABS-415, ABS-430, ABS-5-TC, ABS-5.3/5.4 (+TC), Elektronische Geschwindigkeitsregelung,

Karosserie: Immobilisierung, Immobilisierung II, Wegfahrsperre I + II, Airbag, Airbag SAB6, Kombi-Instrument, Zuheizung, Leuchtweitenregulierung Links, Leuchtweitenregulierung Rechts, Elektronische Klimaregelung, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage,

Informationssystem: Triple Info Display (TID), Multi Info Display (MID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCRT-700, Radio-NCDR-1100, Radio-NCDR-1500, Radio-420, Radio-435, Radio-520, Radio-620/635/635J, CD-Wechsler, Telematic Einheit, GPS-System,

Vectra-C / Signum:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: Y20DTH, Y22DTR, Y30DT, Z16XE, Z16XEP, Z18XE, Z18XER, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL, Z20NET, Z22SE, Z22YH, Z28NEL, Z28NET, Z30DT, Z32SE,

Getriebe: AF 23-5/33-5/40-6, CVTronic,

Chassis: ABS/TC/ESP, TPMS (Reifendruck-Kontrollsystem), EHPS (Elektrohydraulische Lenkhilfe),

Karosserie: Kombi-Instrument, Elektronische Sitzverstellung/Sitzheizung, SDM (Airbag), SRM (Schiebedach Modul), ECC (Elektronische Klimaregelung), AHL/AFL (Leuchtweitenregulierung), PAS (Parkpilot), CIM (Lenkstock Modul), BCM (Body Control Modul), IPC (Instrumenten-Steuergerät), REC (Hinteres Elektronik Zentralmodul), UEC (Motorraum Elektronik Zentralmodul), DDM (Fahrertür Modul), PDM (Beifahrertür Modul), SLM (Fahrstufen-/Fahrprogrammwahlhebel),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS, BID, DIS, (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Board-Cast),

Insignia:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A14NET, A16XHT, A16SHT, A16XER, A16LET, A18XER, A20DTL, A20DT, A20DTH, A20DTJ, A20DTR, A20DTE, A20DTC, A20NFT, A20NHT, A28DTR, A28NER, A28NET,

FSCM (Kraftstoff Mess- und Steuer-, Gerät), FICM (Kraftstoff Einspritz Control Modul),

Getriebe: TCM (Automatikgetriebebesteuergerät),

Chassis: RDCM (Allradantriebs- Differenzial Steuergerät Hinten), EPB (Elektronische-Parkbremse),

IMU (Mehrachsen Beschleunigungssensor-Modul) ABS (Antiblockiersystem), VES (Variable-Servolenkung), SAS (Lenkwinkelsensormodul), SADS (Semi-Aktive Dämpfungssystem),

Karosserie: BCM (Karosserie Steuergerät), DSCCM (Entfernung Erkennung Geschwindigkeits Regel Modul, Tempomat), IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), HCM (Scheinwerfer Steuergerät Abblendlicht), HBSM (Scheinwerfer Steuergerät Fernlicht), TIM (Anhängerschnittstellen-Modul), ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), Heckklappen Modul,

MSM (Sitzspeicher-Steuergerät), HVSM (Sitz- Heiz- und Belüftungs- Modul), UPA (Parkpilot-Steuergerät), LDW (Spurassistentkamera), Radio Steuergerät Warnsummer, DAB (Digital Audio Broadcast), UHP (Freisprecheinrichtung), UHP 2 (Freisprecheinrichtung 2),

Calibra:

Motor: X20XE, X25XE

Getriebe: AF-13/14/20, AF-13II/20/22/30,

Chassis: ABS-2E, Traktion Control (TC),

Karosserie: Wegfahrsperre, Airbag-S, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer,

Omega-B von Bj. 1994 - 1997:

Motor: 20SE, X20SE, X20DTH, X20XE, X25DT, X25XE, X30XE

Getriebe: 5L40-E, AR25/35,

Chassis: ABS-5.3/5.4 (+TC), Elektronische Geschwindigkeitsregelung, Servotronic,

Karosserie: Wegfahrsperre, Airbag-S, Kombi-Instrument, Elektronische Klimaregelung, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Sitzverstellung, Elektronisches Schiebedach,

Omega-B:

Motor: 20SE, X20SE, X20DTH, X20XE, X25DT, X25XE, X30XE, Y22DTH, Y25DT-Fast, Y25DT-Slow, Y26SE, Y32SE, Z22XE,

Getriebe: 5L40-E, AR25/35,

Chassis: ABS-5.3/5.4 (+TC), Elektronische Geschwindigkeitsregelung, Servotronic, Niveauregulierung,

Karosserie: Wegfahrsperre, Wegfahrsperre II, Airbag, Airbag-S, Airbag SAS6, Kombi-Instrument, Standheizung, Elektronische Klimaregelung, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Sitzverstellung, Elektronisches Schiebedach, Leuchtweitenregulierung,

Informationssystem: Triple Info Display (TID), Multi Info Display (MID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCR-800, Radio-CAR 2003, Radio-CAR 2004, Radio-CAR 2005, Radio-CAR 2006, Radio-CAR 2007, Radio-CCRT 2008, Radio-NCDR 2011, NCDC 2013, NCDC 2015, CD-Wechsler, Telematic Einheit, GPS-System,

Frontera:

Motor: 25TDS, X20SE, X22XE,

Chassis: ABS 415,

Karosserie: Wegfahrsperre, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage,

Frontera-B:

Motor: X22DTH, Y22DTH,

Getriebe: AR25/35,

Karosserie: Wegfahrsperre II, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage,

Informationssystem: Triple Info Display (TID), Multi Info Display (MID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500, Radio-CCR-600, Radio-CCRT-700, Radio-NCDR-1100, NCDC1500, CD-Wechsler, Telematic Einheit, GPS-System,

Captiva:

Motor: 2.0L (Diesel), Z24XE, Z32SE

Getriebe: TCCM (Verteilergetriebe Modul), Automatikgetriebe,

Chassis: ABS/TC/ESP (Fahrodynamik-System),

Karosserie: Wegfahrsperre, IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), ECC(Elektronische Klimaregelung), PAS (Parkpilot), BCM (Body Control Modul), RFA (Mehrzweck Empfänger Modul), AHL (Automatische Leuchtweitenregulierung), XBCM (Zusätzliches Body Control Modul),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (BID), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Board-Cast),

Antara, Captiva-MAXX:

Motor: 2.0L (Diesel), Z24XE, Z32SE

Getriebe: TCCM (Verteilergetriebe Modul), Automatikgetriebe,

Chassis: ABS/TC/ESP (Fahrodynamik-System),

Karosserie: Wegfahrsperre, IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), ECC(Elektronische Klimaregelung), PAS (Parkpilot), BCM (Body Control Modul), RFA (Mehrzweck Empfänger Modul), XBCM (Zusätzliches Body Control Modul), AHL (Automatische Leuchtweitenregulierung),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (BID), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Board-Cast),

Antara Neu:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: A22DM, A22DMH, A24XE, A24XF, A30XH, A30XE, Kraftstoff Pumpen Kontrollmodul,

Getriebe: TCCM (Verteilergetriebe Modul), Automatikgetriebe,

Chassis: TCCM (Verteilergetriebe Modul), ABS (Antiblockiersystem), EPB (Elektronische-Parkbremse),

Karosserie: Wegfahrsperre, IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), ECC (Elektronische Klimaregelung), PAS (Parkpilot), BCM (Body Control Modul), XBCM (Zusätzliches Body Control Modul), RFA (Mehrzweck Empfängermodul),

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (BID), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), UHP (Mobile Phone Portal), DAB (Digital Audio Broad-Cast),

GT:

Fahrzeug: Modul/Steuergeräte Anwesenheits-Test, Fahrzeug Fehlercode Information,

Motor: Z20NHH,

Chassis: ABS/TC/ESP Steuergerät,

Karosserie: Wegfahrsperre, Empfänger Fernbedienung Türverriegelung, BCM (Body Control Modul), IPC (Instrumenten-Steuergerät), SDM (Airbag), Beifahrersitz-Belegung Erkennung, Radio Steuergerät,

Sintra:

Motor: X22DTH, X22XE, X30XE,

Getriebe: AF13II/20/22/30,

Chassis: Elektronische Geschwindigkeitsregelung,

Karosserie: Airbag,

Informationssystem: Radio-CAR-300, Radio-CAR-400, Radio-CDR-500,

Vivaro:

Motor: F4R720 (2.0l), F4R820 (2.0l), M9R780 (2.0l), F9Q760 (1.9l), F9Q762 (1.9l), G9U630 (2.5l), G9U730 (2.5l), G9U730MTA (2.5l), M9R780 (2.0l), M9R782 (2.0l), M9R784 (2.0l), M9R786 (2.0l), M9R788 (2.0l),

Getriebe: MTA (Tecshift),

Chassis: ABS, ABS/ESP,

Karosserie: Body Control Modul, Airbag, Zuheizung, Parkpilot,

Informationssystem: EHU (Entertainment Head Unit), DIS (Info Display TID, BID, GID, CID), Triple Info Display (TID), Info Display CART/CCRT, Grafisches-Farb-Info-Display, Radio-CAR 2004, Radio-CAR 2005, Radio-CAR 2006, Radio-CAR 2007, Radio-CCRT 2008, Radio-NCDR 2011, NCDC 2013, NCDC 2015, CD-Wechsler, Telematic Einheit, GPS-System,

Vivaro (PH3):

Motor: F4R820 (2.0l), F9Q760 (1.9l), F9Q762 (1.9l), G9U630 (2.5l), G9U730 (2.5l), G9U730 MTA (2.5l), M9R630 (2.0l), M9R692 (2.0l), M9R 780 (2.0l), M9R782 (2.0l), M9R784 (2.0l), M9R786 (2.0l), M9R788 (2.0l),

Getriebe: MTA (Tecshift),

Chassis: Steuergerät elektronische Bremse,

Karosserie: Parkpilot, Body Control Modul, Airbag, Zuheizung, Instrumenteneinheit,

Informationssystem: Radio (Radio Steuergerät) Schnittstellenmodul Multimedia-Player, Infotainment-Gateway Info Display Modul, Steuergerät Navigation,

Vivaro-B:

Motor: R9M D450 1,6L (LWU), R9M D450* 1,6L (LWY), R9M A408 1,6L (LWZ), R9M A408* 1,6L (LWX),

Getriebe: TCM (Automatikgetriebesteuergerät),

Chassis: ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Servolenkung,

Karosserie: BCM (Body Control Modul), Zusätzliches Body Control Modul, Steuergerät Multifunktion

Zubehör, SDM (Airbag), IPC (Instrumenten-Steuergerät), ECC (Elektronische Klimaregelung), Steuergerät schlüssellose Zentralverriegelung, UPA (Parkpilot-Steuergerät),

Movano:

Motor: F9Q770 (1.9l), F9Q772 (1.9l), F9Q774 (1.9l), G9T720 (2.2l), G9T720 (2.5l), G9T722 (2.2l), G9T724 (2.5l), G9T750 (2.2l), G9U632 (2.5l), G9U650 (2.5l), G9U720 (2.5l), G9U724 (2.5l), G9U750 (2.5l), G9U750MTA (2.5l), G9U750 (2.5l)_DL1, G9U750 (2.5l)_DL2, G9U750 (2.5l)_DL3, G9U754 (2.5l), ZD3-200/202 (3.0l),

Getriebe: MTA (Tecshift),

Chassis: ABS/ESP, Luftfederung,

Karosserie: Wegfahrsperre, Body Control Modul, Airbag, Airbag AC4, PAS (Parkpilot),

Movano-B:

Motor: M9T 670, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698, M9T 870, M9T 876, M9T 878, M9T 880, M9T 890, M9T 892, M9T 894, M9T 896, M9T 898,

Getriebe: TCM (Automatikgetriebesteuergerät),

Chassis: Steuergerät elektronische Bremse, TPMS (Reifendruck-Kontrollsystem),

Karosserie: Wegbau- Steuergerät Heizung und Klima A/C, Body Control Modul, CAN Interface Modul, Steuergerät Parkpilot, Motorraum Elektro-, Zentral Kontrollmodul, ECC (Elektronische Klimaregelung), SMD (Airbag), Instrumenteneinheit, Steuergerät Scheinwerfer,

Monterey:

Chassis: ABS-5,

Karosserie: Wegfahrsperre, Diebstahlwarnanlage,

Cruze:

Motor: LUJ, L2W, LDE, LXT, 2H0, LUW, LFH, LLW, LNP, FSCM Kraftstoff Mess- und Steuergerät,
Getriebe: Getriebesteuergerät,

Chassis: IMU (Mehrachsen Beschleunigungssensor-Modul), EPB (Elektronische-Parkbremse),
Elektronische Servolenkung, SAS (Lenkwinkelsensormodul),

Karosserie: BCM (Karosserie Steuergerät), IPC (Kombiinstrumenteneinheit), SDM (Airbag),
ECC (Fernbedienung-Steuergerät für Heiz- und Klima-Anlage), UPA (Parkpilot-Steuergerät), Radio
(Steuergerät Warnsummer),

Campo:

Motor: 4JA1-TC Bosch,

Karosserie: Wegfahrsperre II,

FISKER:

Motor: A12XEL,

Hier noch einige wichtige Spezialfunktionen, die man mit OP-COM in vollem Umfang durchführen kann:

Anlernen von Schlüsseln an:

Immobiliser-I, Immobiliser-II, III. und IV. Generation die CAN-Systeme verwenden wie Astra-H, Astra-J, Vectra-C/Signum, Zafira-B, Meriva-B, Insignia Astra-J, Movano, Vivaro und auch an neueren Fahrzeugen.

Spezialfunktionen an den Immobiliser-I. - II. -III. und der IV-Generation:

Fahrgestellnummer Programmierung im Motorsteuergerät, in Wegfahrsperre, in Karosserie-Steuergerät, auch im Kombiinstrument, IPC REC, UEC, PDM, DDM, an nachfolgenden Fahrzeugen: Astra-G, Astra-H, Astra-J, Vectra-B, Vectra-C/Signum, Omega-B, Corsa-C, Corsa-D, Zafira, Zafira-B Meriva, Meriva-B, Tigra, Tigra-B, Insignia, Auch an neueren Fahrzeugen. Die Steuergeräte kann man zurücksetzen, neu programmieren, hierzu benötigen Sie jedoch den im Car-Pass befindlichen Security-Code. Weiterhin können Sie Schlüssel anlernen, Variantenkonfiguration einstellen, Code-Index Programmierungen vornehmen usw.

Anlernen von Fernbedienungen:

Vectra-B, Astra-F, Corsa-C, Meriva, Meriva-B, Tigra-B, Zafira, Zafira-B, Astra-G, Omega-B, Astra-H, Zafira, Zafira-B, Vectra-C/Signum, Astra-J, Insignia und auch an neueren Fahrzeugen.

Airbag Programmieren / Codieren:

SAB-6, SAB-8, SDM. An einigen der Fahrzeuge können Sie die optische und akustische Warnung der Anschnallzeichen Aktivieren / Deaktivieren. Diese Anwendung ist z.B. für Taxi Fahrzeuge interessant.

ABS Programmierung:

ABS-5.3 / 5.4 + TC Durchführung einer Varianten-Codierung, das heißt, dass Motorsteuergerät und Schaltungs-Typ an das ABS-System angepasst werden können.

Service-Intervall Programmierung:

Astra-G, Astra-J, Zafira-B, Corsa-C, Corsa-D, Meriva, Tigra-B, Vectra-C / Signum, Insignia und Andere. Hier können Sie flexible Intervalle freischalten, Länge der Interwalle in Km und Tage programmieren.

Lenkwinkel-Sensor Reset / Kalibrierung:

Astra-H, Zafira-B, Meriva-B, Corsa-D, Vectra-C/Signum, Astra-J, Insignia und Andere.

An Diesel-Fahrzeuge, Injektor Codierung:

An Multi-Jet-Systeme, nach einem Injektor-Tausch, muss der neue Injektor im Steuergerät codiert werden. Auch das wird von OP-COM unterstützt. An Diesel-Fahrzeuge können die Partikelfilter getauscht und Regeneriert werden. Raildruck und Differenzdruck-Sensoren können ersetzt werden. Adaptionswerte können gelöscht werden.

Adaptions-Werte:

Die Adaptionswerte zur Lehrlauf-Grundeinstellung, und die Lambdasonden-Parameter können hier genullt werden.

MTA-Easytronik Adaptions-Werte:

Kupplungs-Hydraulik entlüften, Getriebe-Parameter anlernen, Tastpunktermittlung nach Kupplung Tausch usw.

KM-Stand:

Aus CAN-Systeme und Motorsteuergeräte können Sie die originalen Kilometerstände auslesen und im Kombiinstrument programmiert werden sofern Sie ein neues Kombiinstrument verbaut haben können Sie diesen in vollem Umfang an die meisten Fahrzeuge anlernen.

Fehlertexte / Messwerte:

Fehlertexte und die gemessenen Istwerte können in Textdatei abgespeichert und anschließend gedruckt werden. Graphische Aufzeichnung ist ebenfalls möglich. Die Werte können in verschiedene Dateien abgespeichert werden, Graphisch / Analog und Graphisch / Digital oder speichern Sie die Werte in EXEL-Dokument.

Neue Funktionen an CAN-BUS Fahrzeuge:

- Varianten Codier Möglichkeiten.
- Nachrüstungen von Komponenten.
- Programmierung der Wegfahrsperrung bei fast allen neuen CAN-BUS Fahrzeugen in vollem Umfang.
- Tempomat Codierung.
- Reifenumfang-Programmierung, bei umrüsten von Winter-, auf Sommer-, -Räder.
- OP-COM-SCOPE Grafische Aufzeichnung und Wiedergabe, Abspielen aufgezeichneter Messwerte.
- Unterstützung weiterer neuer Steuergeräte.
- Hinzufügen weitere Programmierungen.
- Ganz neue Fahrzeuge werden nach und nach von den Entwicklern aufgearbeitet.

OP-COM wird stetig weiter entwickelt. Die Updates erscheinen regelmäßig auf unserer Webseite und kann von jedem OP-COM Nutzer herunter geladen werden. Die OP-COM Software-Updates bleiben vorerst kostenfrei.

Haben Sie Fragen, Anregungen, Kritik, oder Sie vermissen Ihrer Meinung nach wichtige Funktionen und Unterstützungen, die in OP-COM nicht fehlen sollten, zögern Sie nicht uns Ihre Meinung mitzuteilen. Wir sind bemüht, OP-COM ständig weiter zu entwickeln und versuchen, unsere OP-COM Nutzer zufrieden zu stellen.

Fehler und Irrtum Vorbehalten.

Ihr OP-COM Team.

• [© 2015 CARSOFT - M.F.T.](http://www.carsoftmft.de) •

Stand: 01. 06. 2015

• [Alpar – Marton Takacs • Frankfurter Str. 29 • D-58553-Halver](http://www.carsoftmft.de) •

• [Tel.: 02353 / 66 34 20 • Mobil: 0173 / 83 23 476](http://www.carsoftmft.de) •

• www.carsoftmft.de •